



- LEGENDA :
- Stávající stav
 - ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - BETONOVÁ OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 13-10 NEPŘEVÝŠENÁ
 - ŽULOVÁ OBRUBA MALÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA PLASTOVÁ NEPŘEVÝŠENÁ
 - ZIDKA KAMENNÁ VÝŠKA 0,75 m, ŠÍŘKA 0,40 m
 - PŘÍRODNÍ JEZÍRKO, plocha 150 m²
 - VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
 - HERNÍ PRVEK

- LEGENDA POVRCHŮ:
- CHODNÍK MLATOVÝ s hliníovým základem : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
- | | |
|--|---------------|
| - hliníovo-písečný povrch fr. 0,4 s 8% cementu | tl. 50 mm |
| - stěrkař SD 8-32 tloušťky | 80 mm |
| - stěrkař SD 32-63 tloušťky | 150 mm |
| CELKEM | 280 mm |
- CHODNÍK ŽULOVÝ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou. Užity rozdílné barvy žulové kostky
- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| - žulová kostka malá tloušťky | 60 mm |
| - lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 30 mm |
| - stěrkař SD tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | 290 mm |
- CHODNÍK VELKOPLOŠNÁ DLAŽBA BETONOVÁ : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| typ D2-D-2 - dlažba betonová tloušťky | 60 mm |
| - lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 30 mm |
| - stěrkař SD tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | 290 mm |
- IN-LINE DŘÁHA : nemotoristická komunikace, občas poježděná osobními automobily, poježdění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI
- | | |
|---|------------------------|
| typ D2-N-3 - asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky | 50 mm |
| - spojovací postřik SP | 0,25 kg/m ² |
| - recyklat drčený R-MAT tloušťky | 50 mm |
| - stěrkař SD A tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | 300 mm |
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRÁSNÝ ZÁHON: zhuštěná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhuštěná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD
- SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODLA: stávající betonové podla bude osazeno sanací hmotou Baumit Betolift a Baumit Betolift II 8 mm
- DOPADOVÁ PLOCHA HERNÍCH PRVKŮ: ochranná plocha v okolí herních prvků dle specifikace dodavatele. Je součástí dodávky herních prvků
- CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
- | | |
|--|---------------|
| typ D2-D-2 - zámková dlažba sedla tloušťky | 60 mm |
| - pískové lože tloušťky | 30 mm |
| - stěrkař SD tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | 290 mm |

- LEGENDA ZEMNÍCH PRACÍ :
- NÁSEP - SVAH 1:2/1:1
 - ZÁŘEZ - SVAH 1:2/1:1
 - TELESO IN LINE - VRSTEVNICE 10 cm
 - PŮVODNÍ TERÉN - VRSTEVNICE 100 cm

Všechny plochy a spoje dotěrné opravy povrchu budou osazeny na novou výškovou úroveň, měřte stávající uliční vpusť dotěrných oprav budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budování povrchu chodníku ze zámkové dlažby bude proveden v základním přířezu s 2,2% šikmým směrem povrchu budou v přířezu s 2,2% šikmým směrem v úseku. V místech šikmých se stávajícím zpevněným povrchu bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími stěnami budou prováděny vzhledem a následně hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití žádných hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uličních drenážních sítí.

POZOR! DLE ČSN 736110 BUDU VYROVNĚNÝ PÁS Z RELIEFU DLAŽBY BĚ BARVY DO ROZDÍL VÝŠEK 8 cm Z RAMPOVÝ NÁHEB OBRUBY

OBNOVA PARKU POD VLAŠSKÝM DVOREM	
MĚSTO KUTNÁ HORA, p.č. 2, 3, 4, 9, 184, k.ú. Kutná Hora - II ETAPA	
Investor:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora
Objednatel:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora
p.p.č. p.č. 2, 3, 4, 9, 184, k.ú. Kutná Hora č.677710	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Kůrka
Vypracoval:	Ing. Jiří Kůrka
Kontrola:	Irena Šebestová
Autorský návrh:	
ATELIER DOPRAVNÍCH STAVBY, s.r.o., 250 06 Havlíčkův Brod, p.č. 174 880 987, tel. +420 466 642 721	
Projektace a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-robotizované měření a management ve stavebnictví	
Projekt dokumentace:	profesionál č.č. 12/2016
datum expozice:	12/2016
datum odhadu:	12/2016
datum výkresu:	12/2016
číslo výkresu:	1/20
SITUACE PLOCH	
B.2	